

Los Huelguistas de Santa Fe Mantienen una Unidad Completa

Las Gestiones de Arreglo con el Cerebro de los Tranvías se Mantienen Estacionarias

INTRANSIGENCIA DE LA EMPRESA A

SANTA FE, 11. — No se han producido novedades en el conflicto huelguístico que se prolonga ya en su octavo día. Los huelguistas de Santa Fe mantienen una completa unidad y se mantienen firmes en sus reclamos. La empresa, por su parte, continúa en su actitud de intransigencia. Los tranvías no circulan y la ciudad sufre las molestias de la falta de transporte público. Los huelguistas exigen el pago de los salarios atrasados y la mejora de las condiciones de trabajo. La empresa ofrece un arreglo que los huelguistas consideran insuficiente. El conflicto se prolonga sin solución a la vista.

G. BALLARINO SE IMPUSO A JORGE AZAR

Resultó Interesante el Encuentro Revancha que Disputaron Anoche

LUCHA INTENSA

El encuentro del Bellarino Boxing Club fue anoche interesante de los espectadores. El combate se disputó en un ring de la ciudad. Los dos peleadores se enfrentaron con mucha intensidad. El resultado fue una victoria para G. Ballarino. El combate fue muy interesante y se prolongó hasta el final. Los espectadores disfrutaron mucho con el espectáculo. El resultado fue una victoria para G. Ballarino.

Se Desgrana el Antipersonalismo de Corrientes

Un senador y un diputado se han separado de las filas

UN ATENTADO

COMENTARIOS. El antipersonalismo que se desgrana en Corrientes es un fenómeno que preocupa a los observadores. Un senador y un diputado se han separado de las filas. El atentado fue muy grave y ha causado mucha preocupación. Los observadores creen que esto puede tener consecuencias graves para el futuro de la provincia. El atentado fue muy grave y ha causado mucha preocupación.

Se Efectuará Mañana una Procesión Cívica

Programa de los Diversos Actos a Realizarse

EL DIA DE LA RAZA

Las 11 del día de mañana se realizará una gran manifestación cívica en la ciudad. El programa de los diversos actos a realizarse es el siguiente: a las 11 horas, salida de la plaza de la Raza. A las 12 horas, desfile por las calles principales. A las 13 horas, discurso en la plaza. A las 14 horas, comida en la plaza. A las 15 horas, desfile de vuelta a la plaza. A las 16 horas, discurso en la plaza. A las 17 horas, comida en la plaza. A las 18 horas, desfile de vuelta a la plaza. A las 19 horas, discurso en la plaza. A las 20 horas, comida en la plaza. A las 21 horas, desfile de vuelta a la plaza. A las 22 horas, discurso en la plaza. A las 23 horas, comida en la plaza. A las 24 horas, desfile de vuelta a la plaza.

Otra Vez Hacia la Gloria Miguel Lamas, se Va

El Famoso Creador de "Las Corzas" Será Homenajeado el Sábado

Se obra

Quién no conoce a don Miguel Lamas? ¿Quién no conoce a don Miguel Lamas? El famoso creador de "Las Corzas" será homenajeado el sábado. Se obra. El homenaje será muy interesante y se prolongará hasta el final. Los espectadores disfrutaron mucho con el espectáculo. El resultado fue una victoria para don Miguel Lamas.

Dr. Enrique Fernán
Especialista en Urología y Ginecología.
Cura de la impotencia, esterilidad, etc.
Consultorio: Rivadavia 1234.

CLINICA UROLOGICA
Cura de la impotencia, esterilidad, etc.
Consultorio: Rivadavia 1234.

Dr. Piccini
Especialista en Urología y Ginecología.
Cura de la impotencia, esterilidad, etc.
Consultorio: Rivadavia 1234.

Dr. Piccini
Especialista en Urología y Ginecología.
Cura de la impotencia, esterilidad, etc.
Consultorio: Rivadavia 1234.

Dr. Piccini
Especialista en Urología y Ginecología.
Cura de la impotencia, esterilidad, etc.
Consultorio: Rivadavia 1234.

Dr. Piccini
Especialista en Urología y Ginecología.
Cura de la impotencia, esterilidad, etc.
Consultorio: Rivadavia 1234.

Dr. Piccini
Especialista en Urología y Ginecología.
Cura de la impotencia, esterilidad, etc.
Consultorio: Rivadavia 1234.

Dr. Piccini
Especialista en Urología y Ginecología.
Cura de la impotencia, esterilidad, etc.
Consultorio: Rivadavia 1234.

CASA DE LAS CORZAS
CORRIENTES 731
Para la jugada extraordinaria de \$2.000.000
consulten con la seguridad de que en esta casa se le ha de servir en condiciones ventajosas por ser la más importante del ramo.

U. T. 1262. Avenida Coop. Tel. 4106 Central

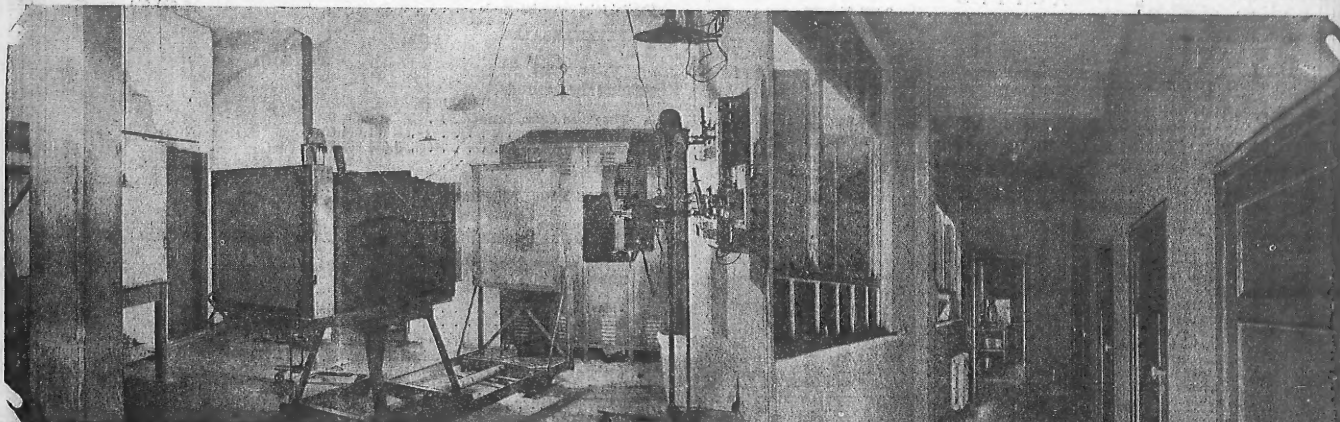


PAGINA NUEVE

Semana de CRITICA. — Ediciones Extraordinarias. — Jueves 11 Octubre de 1928.

Teléfonos: Rivadavia, 6800

CRITICA ha Creado en Buenos Aires la Sección Gráfica



El taller de grabados está provisto de las máquinas más perfeccionadas

EL TALLER DE FOTOGRAFIA

Y llegamos a la sección gráfica. Es la de más reciente creación en el periodismo mundial. La tiene CRITICA y los más modernos y difundidos órganos de Estados Unidos. Por otro parte, no podía faltar en diario como CRITICA, así totalmente consagrado a la información gráfica.

El lector habrá observado que CRITICA, desde el primer día de su aparición, ha dado una singular preferencia a las ilustraciones, amándose en tener entre sus filas a los artistas de más renombre, a los mejores caricaturistas, a los lápices más cotizados. Alterando con el trabajo modesto pero valioso de los fotógrafos, nuestros dibujantes realizan diariamente una inmensa tarea, desde la vida y batallas a nuestras páginas.

Para coordinar y organizar convenientemente la labor de todos estos elementos dispuestos se ha creado la sección gráfica, constituida por una jefatura única de dibujantes, fotógrafos, archivo y grabadores.

La sección gráfica ocupa todo un piso del nuevo edificio, gran parte del cuarto, donde se hallan instaladas las oficinas del jefe, la de los dibujantes y los talleres de grabado y fotografía, y el segundo, donde se halla el archivo.

Por hoy nos limitaremos a informar a nuestros lectores, de los talleres de fotografía y grabadores, dejando para el próximo número dibujantes y archivo, que bien merecen aparte.

La sección fotografía ocupa una amplia dependencia, subdividida en numerosos gabinetes particulares de fotografía. Cada gabinete tiene su salida propia para el revelado y fijado de las placas, contando con todos los elementos necesarios para el buen desempeño de su oficio. Constituido así, pasa a una amplia sala común, donde precede a imprimir sus negativos.

El taller de grabados, uno de los mejores montados de los cuartos de primera línea, comprende el frente de la Avenida de Mayo del cuarto piso y cuenta con máquinas recientemente llegadas de Estados Unidos. A igual que el resto de los talleres de CRITICA, tiene todo género de comodidades para el personal. Su capacidad de producción es superior a la de cualquier diario argentino, como el lector lo habrá podido juzgar a través de la enorme cantidad de clichés que diariamente se insertan en nuestras columnas.

Las fotografías de esta página muestran varios aspectos de ambos talleres.



Una vista de los gabinetes fotográficos (copiedor).

Uno de los gabinetes de la sección fotografía

La cámara de ampliaciones fotográficas

Compañía de Seguros LA MUNDIAL

Avenida de Mayo 749

BALANCE GENERAL

Buenos Aires

ACTIVO		PASIVO	
Caja	2.358.87	Capital totalmente integrado	2.000.000.—
BANCOS		RESERVAS LEGALES	
Argentino Uruguayo	\$ 519.436.95	Estatutoria al 30-6-1927	176.597.98
Nación Argentina	335.815.53	RESERVAS TECNICAS	
Español del Río de la Plata	119.426.94	Riesgos en Curso, Incendio	\$ 30.289.07
Provincia de Buenos Aires	104.350.—	Accidentes	31.874.80
Anglo Sud Americano	1.518.93	Matemáticas Vida	5.064.883.75
de Avellaneda	3.569.29	Rentas Vitalicias	26.898.03
	1.084.177.64		5.143.645.45
Reserva en Depósito	16.296.54	RESERVAS FACULTATIVAS	
Préstamos Hipotecarios	2.126.168.29	Extraordinaria	230.000.—
Comisiones Descontadas — Sección Vida	1.290.025.42	RESERVAS PARA ASEGURADOS VIDA	1.031.723.09
Préstamos sobre pólizas de Vida	906.120.15	RESERVA SINIESTROS PENDIENTES Y SEQUELOS VENCIDOS	
PROPIEDADES INMUEBLES		Vida	\$ 114.550.—
En la Capital:		Incendio	7.550.—
Edificio Social A. de Mayo 749/51 y Rivadavia 746/50	2.900.000.—	Reserva Primas Incendio para Ejercicios Futuros	17.950.99
Rincón 168/75	196.000.—		6.712.017.51
Santa Fe 3068/83	374.830.30	Diversos Acreedores	2.231.128.66
Bustamante 1841/59	330.179.70	Intereses Diferidos	34.876.59
Terrenos "Barrio Parque" en Palermo	251.265.83	Afirmado Barrio Parque	177.425.—
Terrenos en Liniers	39.903.91	Valores al Cobro por Cta. de terceros	380.342.81
Campo en Chascomús	250.490.—	Comisiones Pendientes	137.327.99
Campo en Longchamps	301.813.36	Compañías Reaseguradoras	6.124.12
Obra en Córdoba	3.700.—	Dividendos y Aplicaciones Estatutarias Pendientes	11.871.39
Terrenos en Bahía Blanca	305.522.35	Ganancias y Pérdidas	286.843.05
	4.992.695.45		
VALORES DIVERSOS			
1200 acciones Compañía Agropecuaria Argentina	200.000.—		
1553 Acciones de la Cia. Seguros "La Mundial"	156.300.—		
Obligaciones a Cobrar	131.015.98		
Obligaciones a Cobrar por cuenta de terceros	380.342.61		
Mobiliario y Material	1.—		
Gastos de Organización y Amortizac.	799.59		
Seguros y Agencias	170.315.69		
Deudores de Premios	63.923.34		
Primas Vencidas a Cobrar — Deducidos Gastos	3.690.39		
Compañías Reaseguradoras	460.735.45		
Deudores Varios	33.030.—		
Intereses y Alquileres Vencidos	11.967.876.94		
			11.967.876.94

CUENTA DE GANANCIAS Y PERDIDAS

DEBE		HABER	
SECCION INCENDIO		SECCION INCENDIO	
Siniestros Pagados (menos perdidas reasegur.)	44.576.97	Primas del Ejercicio	197.805.25
Reaseguros Cedidos	78.919.67	Siniestros Pendientes Ejercicio Anterior	7.000.—
Anulaciones	10.067.45	Reserva Riesgos en Curso del Ejercicio Anterior	35.831.60
Reservas Primas para Ejercicios Futuros	17.560.99	Saldo	18.567.40
Reservas Riesgos en Curso Incendio	30.289.07		
Siniestros pendientes	7.550.—		
Gastos Explotación	66.027.34		
Impuestos y Contribuciones	1.823.83		
	257.204.25		257.204.25
	257.204.25		
SECCION VIDA		SECCION VIDA	
Siniestros Pagados	465.925.64	Primas del Ejercicio	2.470.836.65
Siniestros en Período de Prueba	114.550.—	Siniestros Pendientes del Ejercicio Anterior	140.000.—
Seguros Vencidos Pagados	762.596.27	Reserva Matemáticas del Ejercicio Anterior	\$ 4.564.655.25
Rentas Vitalicias	9.570.—	Reserva Rentas Vitalicias del Ejercicio Anterior	28.681.96
Pólizas Rescatadas	84.851.30	Beneficios para Asegurados del Ejercicio Anterior	1.039.037.28
Reaseguros Cedidos	47.648.49	Comisiones Descontadas	1.290.025.42
Anulaciones	69.824.98	Intereses	151.113.42
Reserva Matemáticas	\$ 5.064.883.75		
Reserva Rentas Vitalicias	26.898.03		
Beneficio para los Asegurados	1.031.723.09		
Gastos de Explotación	6.113.504.87		
Gastos de Explotación	1.127.000.64		
Impuestos y Contribuciones	11.820.35		
Comisiones Descontadas	840.855.09		
Saldo	9.647.847.63		
	31.402.35		
	9.679.249.98		9.679.249.98
	9.679.249.98		
ADMINISTRACION		ADMINISTRACION	
Gastos Generales	\$ 93.618.60	Saldo transferido Sección Vida	31.402.35
Administración Propiedades	45.303.72	Intereses, Arrendamientos y Alquileres	463.030.64
Impuestos y Contribuciones	75.415.79	Renta de Valores	11.350.—
Saldo transferido Sección Incendio	18.567.40	Beneficio Venta Propiedades	369.837.47
Intereses Sección Vida	151.113.42	Cuentas Recuperadas	735.76
Amortizaciones:			
Instalaciones, Muebles y Utiles	\$ 9.395.—		
Compañías Reaseguradoras	7.993.36		
Otras Cuentas	33.040.—		
Creditos Incoables:			
Documentos Vencidos	\$ 47.045.85		
Cuentas de Agentes	133.518.94		
Saldo	231.464.15		
	613.483.17		
	286.943.05		
	905.326.22		
	905.326.22		

Buenos Aires, 30 de Junio de 1928

905.326.22

CONTADOR
RODOLFO CAUBARRUSSINDICO
J. J. IBAREZDIRECTOR GENERAL
JOAQUIN GORINAPRESIDENTE
ELBIO A. COELHO

en los Salones de
PEABODY & CIA
70 1370 - Galería Barolo -

SEN & Cia. Ltda.
Buenos Aires

BUENOS CAMINOS SON LAS ARTERIAS DE UNA NACION

Modelo 1 A 1, Chata con
laterales bajas, desmonta-
bles de 56 cms. de altura
\$ 2.485 s/w. Bs. As.



Aumente sus ganancias con el camión Chevrolet mejorado

En la práctica han comprobado los propietarios del camión Chevrolet las notables ventajas que éste proporciona a sus intereses. Facilita la conducción rápida y en el día, de los productos hasta el punto de embarque. Y las mercaderías son entregadas sin ningún riesgo, con toda comodidad.

Pida detalles de las ventajas del camión Chevrolet mejorado, y de nuestro sistema de ventas a plazos.

18 distintos tipos de carrocerías

Pida datos al Agente más cercano sobre los 18 diferentes tipos de carrocerías, incluyendo el "5 en 1" transformable. Comprobará que llenan las necesidades de transporte de todos los negocios, y entre ellos hallará uno que corresponda exactamente a las actividades de usted.

Precios desde \$ 2.200 hasta \$ 3.540



Transporte Económico



Amplios frenos en las 4 ruedas, cuya acción independiente y sin peligro de trabas, proporcionan seguridad absoluta.



Una nueva transmisión de 4 velocidades ofrece un poder máximo de arranque en caminos pesados y en pendientes pronunciadas.

Agentes en toda la República.

Para la Capital y sus alrededores:

ROBERTO BERLINGIERI
Victoria esq. Cevallos Buenos Aires

GENERAL MOTORS ARGENTINA S. A.

Camiones carrozados para cualquier uso y al menor costo.

Los Atrasados en la Construcción de Caminos

D. Alberto de Tonnay nos Habla de Buenos y Malos Caminos

Su Reciente Jira por la República del Brasil le ha Inspirado Admiración por sus Carreteras

LA ARGENTINA, QUE SE DESTACA EN MUCHAS ACTIVIDADES, ESTA ATRASADA EN CAMINOS

Visionamos al Director Regional de la Provincia de Buenos Aires, cuando viajó a la República del Brasil, para conocer un país que, en materia de caminos, nos ofrece un ejemplo de desarrollo económico que nos falta en el nuestro. El viaje, un viaje de jira, que no es una jira, sino una visita, un reconocimiento de la viabilidad de un camino.

Acabo de regresar del Brasil, donde he visto una gran obra de ingeniería y de construcción, que he visto en un país que, en materia de caminos, nos ofrece un ejemplo de desarrollo económico que nos falta en el nuestro. El viaje, un viaje de jira, que no es una jira, sino una visita, un reconocimiento de la viabilidad de un camino.

El Estado de San Pablo. Ha viajado fundamentalmente en un país que, en materia de caminos, nos ofrece un ejemplo de desarrollo económico que nos falta en el nuestro. El viaje, un viaje de jira, que no es una jira, sino una visita, un reconocimiento de la viabilidad de un camino.

Vista de una hermosa carretera brasileña por la que circulan infinidad de autos modernos.

por la Argentina. — nos dice el señor de Tonnay — y al recorrer estas carreteras brasileñas, he sentido una gran pena por la comparación que fuertemente obliga a hacer un camino "cruel".

Nuestro sistema de caminos está desahogado y falta de la viabilidad propia que la riqueza nacional exige, por falta de caminos.

Brasil, en cambio, está tomando un aspecto de prosperidad, que le otorga una personalidad propia, por la construcción de su red "carretera". En condiciones financieras y productivas inferiores a las de la Argentina, Brasil ha podido realizar una obra tan grande en el sentido de construir caminos.

Que Alberto de Tonnay, director de la Oficina de la Gran Maestría de la Provincia de Buenos Aires, ha viajado a la República del Brasil, para conocer un país que, en materia de caminos, nos ofrece un ejemplo de desarrollo económico que nos falta en el nuestro.

Queda el mayor logro que ha tenido la "viabilidad" en Brasil, que es la construcción de caminos. Dicho sistema, dice el señor de Tonnay, es un ejemplo de desarrollo económico que nos falta en el nuestro.

COLOCACION APROPIADA DE LAS BOCAS DE LAS ALCAÑILLAS EN LOS TERRAPLENES. Nada hay más desastrosa que la falta, cuando se requiere una obra, como la colocación de bocas de las alcantarras, que no se hace en la forma correcta.

La diferencia entre ambas cosas, multiplicada por la relación del talud del terraplén, y de esa proporción se obtiene la fuerza de empuje que la boca de la alcantarra ejerce sobre el terraplén.

EN EL CAMINO A PILAR. El Puente Sobre el Arroyo Pinazo está en Malas Condiciones de Seguridad. El camino general de Morón a Pilar, que es el camino más importante de la zona, está en malas condiciones de seguridad.

El camino general de Morón a Pilar, que es el camino más importante de la zona, está en malas condiciones de seguridad. El camino general de Morón a Pilar, que es el camino más importante de la zona, está en malas condiciones de seguridad.

EN EL CAMINO A PILAR. El Puente Sobre el Arroyo Pinazo está en Malas Condiciones de Seguridad. El camino general de Morón a Pilar, que es el camino más importante de la zona, está en malas condiciones de seguridad.

EN EL CAMINO A PILAR. El Puente Sobre el Arroyo Pinazo está en Malas Condiciones de Seguridad. El camino general de Morón a Pilar, que es el camino más importante de la zona, está en malas condiciones de seguridad.

EN EL CAMINO A PILAR. El Puente Sobre el Arroyo Pinazo está en Malas Condiciones de Seguridad. El camino general de Morón a Pilar, que es el camino más importante de la zona, está en malas condiciones de seguridad.

El Camino: Fiesta de la Civilización

El 5 de octubre ha sido instituido como día del camino por el Poder Ejecutivo. Queremos hacer resaltar la importancia extraordinaria que tiene esta consagración oficial, de favor del aumento de la viabilidad nacional.

La forma más eficiente para que un gobierno, una administración pública, se perpetúe con gratitud en el recuerdo del pueblo, está en proporción directa con el número de caminos que libere al servicio. En este sentido el P. E. actual ha hecho mucho mejorando los caminos existentes, creando otros y proyectando más. El gobierno de la provincia de Buenos Aires se ha distinguido también por su preocupación en tal sentido liberando al servicio kilómetros de carreteras que se adelantaron notablemente las zonas via, es poco. Tenemos un territorio inmenso cuya más intensa explotación son los caminos que faltan para recorrerlo. Por eso la falta nos encontramos con el serio problema de la congestión en las ciudades frente a un interior casi despoblado, lo que hace que nuestro país con su capital, tan densa en población, sea un enorme cuerpo desahogado con una cabeza petrificada.

Hay sitios en el país que difícilmente recorreremos todavía con las precarias carreteras construídas por los misioneros o por los indígenas. En otras zonas el aislamiento entre poblaciones rurales de importancia es casi absoluto por falta de medios de comunicación, lo que trae aparejados infinitos trasportes para el desenvolvimiento económico de esas regiones.

El día ha estado, pues, el Automóvil Club Argentino al solicitar al P. E. la oficialización del día del camino, cuya importancia es tanta o más que la del día del árbol o del maestro, por su esencialidad civilizadora.

Con este auspicio oficial puede repararse ahora que los gobiernos sucesores del actual, continuando ofreciendo su más franco apoyo a todo lo que venga a resolver el urgente problema de la viabilidad nacional.

EL CAMINO A LAS HERAS ESTÁ EN MALAS CONDICIONES

Una ruta bastante frecuentada por los automóviles de la capital es el camino de Morón a Las Heras, pero en la actualidad el servicio de ese camino no ha dejado de ser precario por falta de mantenimiento. Las condiciones de tránsito, las que no varían por la desidia de las autoridades locales.

El tramo afectado alcanza a 3 kilómetros, desde el cruce de la línea de ferrocarril de la Capital a Morón, hasta el cruce de la línea de ferrocarril de Morón a Las Heras, por lo que el servicio de ese camino es bastante precario.

Se ha solicitado la intervención de las autoridades provinciales, para que se repare el camino, pero se ha visto que, hasta ahora, no se ha hecho nada.

FUE DEROGADA LA Conferencia Nacional de Turismo en Alta Gracia

Se Están Ultimando los Detalles de su Organización y por la Cantidad de Adhesiones Promete ser Provechosa

La primera Conferencia Nacional de Turismo que se celebró en Alta Gracia, entre el 21 y 23 del mes de octubre, ha sido muy provechosa. Se han reunido en ella representantes de las provincias y de la Capital, para discutir los problemas de turismo en el país.

Las adhesiones son numerosas. Han respondido a la invitación del A. C. A. la mayoría de los gobiernos de provincias y entidades representativas de los deportes mecánicos y de turismo. La calidad de las personas designadas para la representación de cada una de las provincias, indica que el programa, preparado para este fin, será muy provechoso.

Por otra parte, el interesante programa de la Conferencia, que se celebrará en Alta Gracia, el día 25 del corriente, indica que el programa, preparado para este fin, será muy provechoso.

Con este motivo se ha llamado al señor Gómez de la Cruz, para que se encargue de la organización de la Conferencia, y se le ha dado un crédito de \$ 10.000 para este fin.

Se ha llamado al señor Gómez de la Cruz, para que se encargue de la organización de la Conferencia, y se le ha dado un crédito de \$ 10.000 para este fin.

Se ha llamado al señor Gómez de la Cruz, para que se encargue de la organización de la Conferencia, y se le ha dado un crédito de \$ 10.000 para este fin.

Se ha llamado al señor Gómez de la Cruz, para que se encargue de la organización de la Conferencia, y se le ha dado un crédito de \$ 10.000 para este fin.

Se ha llamado al señor Gómez de la Cruz, para que se encargue de la organización de la Conferencia, y se le ha dado un crédito de \$ 10.000 para este fin.

Se ha llamado al señor Gómez de la Cruz, para que se encargue de la organización de la Conferencia, y se le ha dado un crédito de \$ 10.000 para este fin.

Se ha llamado al señor Gómez de la Cruz, para que se encargue de la organización de la Conferencia, y se le ha dado un crédito de \$ 10.000 para este fin.

Se ha llamado al señor Gómez de la Cruz, para que se encargue de la organización de la Conferencia, y se le ha dado un crédito de \$ 10.000 para este fin.

Se ha llamado al señor Gómez de la Cruz, para que se encargue de la organización de la Conferencia, y se le ha dado un crédito de \$ 10.000 para este fin.

Se ha llamado al señor Gómez de la Cruz, para que se encargue de la organización de la Conferencia, y se le ha dado un crédito de \$ 10.000 para este fin.

Se ha llamado al señor Gómez de la Cruz, para que se encargue de la organización de la Conferencia, y se le ha dado un crédito de \$ 10.000 para este fin.

Se ha llamado al señor Gómez de la Cruz, para que se encargue de la organización de la Conferencia, y se le ha dado un crédito de \$ 10.000 para este fin.

Se ha llamado al señor Gómez de la Cruz, para que se encargue de la organización de la Conferencia, y se le ha dado un crédito de \$ 10.000 para este fin.

Se ha llamado al señor Gómez de la Cruz, para que se encargue de la organización de la Conferencia, y se le ha dado un crédito de \$ 10.000 para este fin.

Se ha llamado al señor Gómez de la Cruz, para que se encargue de la organización de la Conferencia, y se le ha dado un crédito de \$ 10.000 para este fin.

Se ha llamado al señor Gómez de la Cruz, para que se encargue de la organización de la Conferencia, y se le ha dado un crédito de \$ 10.000 para este fin.

Se ha llamado al señor Gómez de la Cruz, para que se encargue de la organización de la Conferencia, y se le ha dado un crédito de \$ 10.000 para este fin.

Mayor Potencia Economía y Funcionamiento Perfecto

Los camiones de seis cilindros han demostrado superioridad sobre los de cuatro cilindros. Y ahora los camiones de seis cilindros propulsados por el famoso motor Willys-Knight sin válvulas, están demostrando un supremacía sobre todos los camiones ordinarios de seis cilindros.

El motor Willys-Knight de seis cilindros no tiene válvulas que empujar. El carbón no es una molestia, y el diseño práctico y consistente del chasis moderno ofrece un control fácil, entregas más rápidas, reducido costo de manutención y una duración excepcional.

Los camiones WILLYS-KNIGHT son ofrecidos en capacidades de 1, 1 1/2, 2, 2 1/2 y 3 toneladas. Cada modelo responde con exactitud a las necesidades del comprador. Haga una investigación acerca de estos camiones que le representará un ahorro desde el momento que los compre y le producirán una utilidad segura. Le pedimos una oportunidad para hacer una demostración.

El motor Willys-Knight de seis cilindros no tiene válvulas que empujar. El carbón no es una molestia, y el diseño práctico y consistente del chasis moderno ofrece un control fácil, entregas más rápidas, reducido costo de manutención y una duración excepcional.

El motor Willys-Knight de seis cilindros no tiene válvulas que empujar. El carbón no es una molestia, y el diseño práctico y consistente del chasis moderno ofrece un control fácil, entregas más rápidas, reducido costo de manutención y una duración excepcional.

El motor Willys-Knight de seis cilindros no tiene válvulas que empujar. El carbón no es una molestia, y el diseño práctico y consistente del chasis moderno ofrece un control fácil, entregas más rápidas, reducido costo de manutención y una duración excepcional.

El motor Willys-Knight de seis cilindros no tiene válvulas que empujar. El carbón no es una molestia, y el diseño práctico y consistente del chasis moderno ofrece un control fácil, entregas más rápidas, reducido costo de manutención y una duración excepcional.

El motor Willys-Knight de seis cilindros no tiene válvulas que empujar. El carbón no es una molestia, y el diseño práctico y consistente del chasis moderno ofrece un control fácil, entregas más rápidas, reducido costo de manutención y una duración excepcional.

El motor Willys-Knight de seis cilindros no tiene válvulas que empujar. El carbón no es una molestia, y el diseño práctico y consistente del chasis moderno ofrece un control fácil, entregas más rápidas, reducido costo de manutención y una duración excepcional.

El motor Willys-Knight de seis cilindros no tiene válvulas que empujar. El carbón no es una molestia, y el diseño práctico y consistente del chasis moderno ofrece un control fácil, entregas más rápidas, reducido costo de manutención y una duración excepcional.

El motor Willys-Knight de seis cilindros no tiene válvulas que empujar. El carbón no es una molestia, y el diseño práctico y consistente del chasis moderno ofrece un control fácil, entregas más rápidas, reducido costo de manutención y una duración excepcional.

Con la inversión de unos pocos pesos en la reparación de su Ford "Modelo T." puede Ud. conseguir agregar unos cuantos miles más de kilómetros a su automóvil.

EL Ford "Modelo T." es todavía un gran coche. Durante 20 años estuvo a la vanguardia de la Industria Automovilística y es hoy en día usado por mayor número de personas que de cualquier otra marca de automóvil. Hay más de ocho millones de Fords "Modelo T." en servicio activo, y la gran mayoría de ellos seguirá caminando por dos, tres y hasta cinco años más, con muy poco gasto en reparaciones. ¿Necesita usted cambiar Guardabarros, poner a punto su Motor, cambiar la Caja del Distribuidor, reponer Cepillos, Platinos, colocar nuevos Patines de Frenos y registrarlos, reparar el Eje Delantero, poner nuevos Bujes a los Elásticos, alinear y enderezar

Ruedas, poner un juego de Pístones y Aros nuevos, etc. etc? Recorra al Agente Ford más cercano, quien gustoso le dará un presupuesto y le dirá el día y la hora en que puede Ud. ir a buscar su coche, completamente reparado, con un gasto que Ud. mismo se asombrará por el bajo, dado el costo barato de los repuestos y la mano de obra.

No vale la pena que permita Ud. que su Ford "Modelo T." ande mal cuando puede repararlo por unos pocos pesos. Lo invitamos a ir a la Agencia Ford más cercana a su domicilio, para que pida presupuesto por dejar su coche en perfectas condiciones. Verá que nos agradecerá Ud. esta invitación.

FORD MOTOR COMPANY

DURACION, LARGA Y ECONOMICA

HAMPTON, WATSON & Cia.

Salón de Exposición y Ventas: Cerrito 702

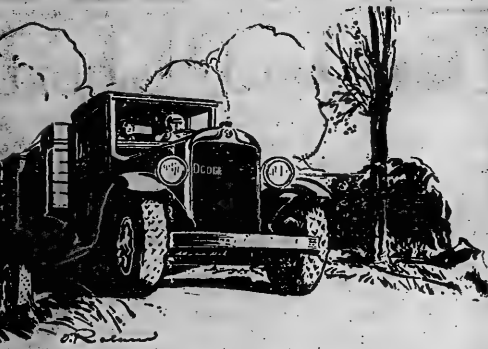
Administración y Soc. Representación: B. Pérez Galdós 126-142

Taller de Reparaciones: Juan Cos. Seguí 3775

Suplemento de Mandos: LALLAVE 28

Buenos Aires

CONSTRUIDOS POR LA DIVISION DE CAMIONES DE LA "DODGE BROTHERS, INC", Y VENDIDOS POR LOS AGENTES DE LOS AUTOMOVILES DODGE BROTHERS EN TODAS PARTES DEL MUNDO



han
a cor
difi-
ayou
ra, a
estar

Actualmente no existen estas promesas a efecto de subvención a la firma que haya hecho cotizaciones más

